

POUR BIEN PROFITER DE VOTRE VISITE !



## Bienvenue à TRAINSMANIA, la grande fête du train miniature !

Pour bien profiter de votre visite, voici quelques explications sur ce que vous allez voir.

### LES RÉSEAUX

Un modéliste ferroviaire fait rouler ses trains sur un "réseau". Chaque réseau est construit à une certaine échelle et la voie peut avoir plusieurs écartements. Vous trouverez dans le chapitre "vocabulaire" les explications nécessaires.

Tous les réseaux que vous allez voir sont l'oeuvre d'un ou plusieurs modélistes, qui ont construit intégralement l'infrastructure (la menuiserie), et les décors. Parfois, ils ont aussi construit de toutes pièces les locomotives et les wagons, ou transformé des éléments du commerce. Parfois, ils se sont contentés d'en améliorer l'aspect par une patine par exemple. Les réseaux sont pilotés par des commandes "analogiques" (le courant électrique commande directement les trains par variation de son intensité) ou "numériques" (les trains sont équipés de decodeurs et sont commandés par des ordres codés transmis par une centrale numérique = ordinateur).

### LE VOCABULAIRE

• **LR PRESSE:** LR PRESSE est l'organisateur du salon et un éditeur de magazines spécialisés dédiés aux passions, notamment celle pour les trains, petits et grands. L'entreprise trouve son origine en 1928 avec la première fabrication en petite série de modèles réduits strictement à l'échelle sous le nom de FOURNEREAU (voir plus loin). Aujourd'hui, LR PRESSE s'est fixé pour objectif de faire connaître toute la richesse du modélisme ferroviaire en tant que loisir à un public le plus large possible, et de le rendre accessible au plus grand nombre. Après le magazine Loco-Revue (qui fête ses 80 ans cette année), l'entreprise propose ainsi depuis 2012 le magazine "Clés pour le train miniature" à l'intention des moins expérimentés, la collection "B. A. -BA pour le train miniature", petits livrets d'initiation, et a lancé

l'année dernière le coffret d'initiation "TRAIN'IN BOX", qui contient tout ce qui est nécessaire à la construction simple d'un premier réseau de train miniature (voir plus loin).

• **L'ÉCHELLE :** Les réseaux de trains miniatures sont construits à des échelles précises. En modélisme ferroviaire, elles portent des noms : le "0" (zéro), qui correspond à une réduction au 1/43,5 de la réalité; le "HO" (H-zéro, ou "half zero", la moitié du 0) au 1/87 et le "N" au 1/160, sont les 3 principales. Vous découvrirez aussi à TRAINSMANIA le "Z" (1/220, une échelle créée par la marque Marklin en 1974, qui lui a donné la dernière lettre de l'alphabet parce que c'était alors la plus petite), le "G" (G = "Garden", jardin en anglais - 1/22,5), qui est l'échelle la plus courante des trains de jardin (trains pour l'extérieur, dont LGB est la marque la plus connue).

### • L'ÉCARTEMENT :

La distance entre les rails de chemin de fer est couramment de 1,435 m, c'est le cas des trains de la SNCF. Pour différentes raisons, mais notamment économiques, on a établi des réseaux avec un écartement inférieur de 1 m, 0,75 m, 0,60 m, voire 0,50 m entre les rails. On les nomme voies étroites. En modélisme, on distingue couramment trois écartements : normal (c'est l'écartement le plus répandu, correspondant aux voies de la SNCF), métrique (écartement de 1 m en réalité, par exemple en Corse ou en Baie de Somme), étroit (en dessous de 1 m en réalité, par exemple en Haute-Somme). En HO, l'écartement normal est de 16,5 mm, le métrique de 12 mm et la voie étroite descend à 9 ou 6 mm. Un réseau en HO voie normale se note "HO" tout simplement, en voie métrique, il sera noté "HOm" et en voie étroite "HOe". Pour les trains plus gros comme celui de la vapeur vive, on a gardé le système de mesure anglais. Ainsi, le 1/8 de la réalité roule sur des écartements de 5 pouces (environ 15 cm) ou 7 pouces 1/4 (environ 25 cm).

• **LA VOIE MODÈLE :** Deux systèmes cohabitent, le "2 rails" et le "3 rails", et ces deux systèmes ne sont pas compatibles entre eux, car ils diffèrent au niveau de l'alimentation électrique. En "2 rails", chaque file de rail achemine le courant, le "+" d'un côté, le "-" de l'autre. C'est le système de loin le plus répandu et celui qui ressemble le plus à la réalité. Seule la marque Marklin propose encore le "3 rails", ce troisième rail correspondant aujourd'hui à des plots entre les deux files de rail.

• **L'INFRASTRUCTURE :** C'est le soubassement, la charpente d'un réseau modèle. Le plus souvent, il s'agit d'une menuiserie en bois, montée sur un piétement, en bois ou en aluminium. Il s'agit toujours d'une construction personnelle. On ne peut pas acheter d'infrastructure toute faite. Plus rarement, elle peut être en carton ou en métal.

### • MODULE, RÉSEAUX MODULAIRES :

Les réseaux de trains miniature pouvant être très grands, et les modélistes n'ayant pas toujours la place suffisante chez eux pour de grands ensembles, on a imaginé dès la fin des années 70 des systèmes modulaires : chaque modéliste construit un ou plusieurs modules (sous-ensemble) de taille modeste, en respectant une norme qui permettra ensuite de monter bout à bout ces sous-ensembles pour faire un grand réseau. Plusieurs des réseaux exposés à TRAINSMANIA le sont selon ce principe.

• **COMMUNAUTAIRE :** Certains des réseaux présentés sont des réseaux "communautaires". Le principe est un peu le même que le réseau modulaire, à la différence près que l'idée de ces réseaux est née, a été discutée et affinée sur le forum LR PRESSE, par des participants, membre d'une communauté, qui avaient envie de monter un projet commun, avec une norme qui leur est propre. C'est le cas des "croisées de l'étroit" par exemple. Plusieurs projets de réseaux communautaires ont ainsi vu le jour sur le forum.

## LES ANIMATIONS



### L'EXPOSITION FOURNEREAU

Le nom de FOURNEREAU est lié au modélisme ferroviaire français depuis 3 générations : Jean Fournereau commence, en 1928, la fabrication des premiers modèles réduits à l'échelle exacte du 1/43,5 (Zéro) puis crée en 1937 le premier magazine français pour les passionnés : Loco-Revue. Il sera aussi le premier président de la FFMF et contribuera à la création de l'instance européenne MOROP. Son fils Jean reprend le magazine en 1966, tandis que fils Jacques avait repris la fabrication des modèles avant de l'arrêter en 1962. Enfin c'est Christian, le fils de Jean, qui reprend Loco-Revue en 1999 et lance ensuite Voie Libre, Clés pour le train miniature et Ferrovissime.



Retrouvez tous les modèles FOURNEREAU dans le livre en vente sur le stand LR Presse

### L'INVITÉ D'HONNEUR : AKIHIRO MOROHOSHI

(Japon) Akihiro Morohoshi est un designer et artiste japonais qui réalise des pièces uniques très originales, dans un style "manga" : train miniature sur une boîte de "bento" (gamelle repas japonaise), sur une guitare, une boîte de chips...



### MFAO L'ESPACE "NOUVELLES TECHNOLOGIES"

Le modéliste ferroviaire fait de plus en plus appel aux aux nouvelles technologies (Modélisme Ferroviaire Assisté par Ordinateur) : ordinateur, commandes numériques, découpe laser, Arduino, impression 3D... Vous découvrirez sur cet espace tout ce que permet l'impression 3D en modélisme.



### LES CONFÉRENCES

Patrimoine, collection, modélisme ferroviaire... Les meilleurs spécialistes vous invitent à venir échanger avec eux sur différents thèmes : protection du patrimoine ferroviaire, techniques modélistes, commandes numériques, arduino... Tout le programme au dos de ce document.



### MON EXPO

Nous avons proposé à tous ceux qui le souhaitent de venir exposer leurs réalisations en les déposant à l'espace "Mon Expo" le temps de leur visite.

### LE DÉFI TRAIN'IN BOX



TRAIN'IN BOX, c'est un coffret d'initiation au modélisme ferroviaire qui contient absolument tout ce qui est nécessaire à la construction d'un premier réseau, y compris l'infrastructure (en carton), l'outillage (simple : colle, cutter, gouache, pinces...), le train et le transfo. Pendant 3 jours, 3 équipes vont s'affronter pour essayer d'être la première à terminer la construction de son réseau.

### AVEC LA FFMF, METTEZ LA MAIN À LA PÂTE !

La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire vous propose de vous initier au modélisme en réalisant un premier petit diorama de la taille d'une feuille A4. Sur leur stand, vous pourrez découvrir les réalisations de la section féminine ou vous renseigner sur l'impression 3D et les commandes numériques. Vous y trouverez également les coordonnées du club le plus proche de chez vous.

### LE DÉFI AFAN

L'Association Française des Amis du N (AFAN), l'échelle de réduction du 1/160, présente sur son stand 8 réseaux réalisés dans le cadre d'un défi lancé aux modélistes : réaliser un réseau en n'utilisant que ce que contient un coffret de départ Minitrix.

### LE MARCHÉ DE L'OCCASION

Pendant deux jours, samedi et dimanche, le grand marché de l'occasion est le bon endroit pour réaliser une bonne affaire, trouver du matériel (locos, wagons, voie) à petit prix, ou encore une pièce rare, car les modèles réduits se collectionnent aussi.

### VAPEUR VIVE ET SIMULATEUR DE CONDUITE

Découvrez des locomotives qui fonctionnent réellement à la vapeur et venez vivre une sensation unique en faisant un voyage insolite avec le Centre de la Mine et du Chemin de Fer de Oignies (CMFC), ou apprenez à conduire de vrais trains sur leur simulateur.



### L'APPARTEMENT-TÉMOIN

Comment loger un réseau chez soi, où le mettre ? Nous avons évoqué un appartement dans lequel nous avons exposé plusieurs réseaux à titre d'exemple. Mais les possibilités sont nombreuses.

### LES PROFESSIONNELS

Fabricants de matériel roulant, de décor (bâtiments, végétations, accessoires...), de voie, de systèmes de commande, artisans spécialisés dans la production de toutes petites séries, distributeurs, magasins spécialisés, vendeurs de matériel d'occasion...

### LES ASSOCIATIONS

La Fédération Française de Modélisme regroupe plus de 120 clubs à travers toute la France et quelques grosses associations comme l'AFAN, pour les pratiquants de l'échelle N, ou l'AMFI pour les indépendants loin de tout club.

La fête du train miniature SALON EUROPEEN DU MODELISME



La fête du train miniature SALON EUROPEEN DU MODELISME



NOS PARTENAIRES



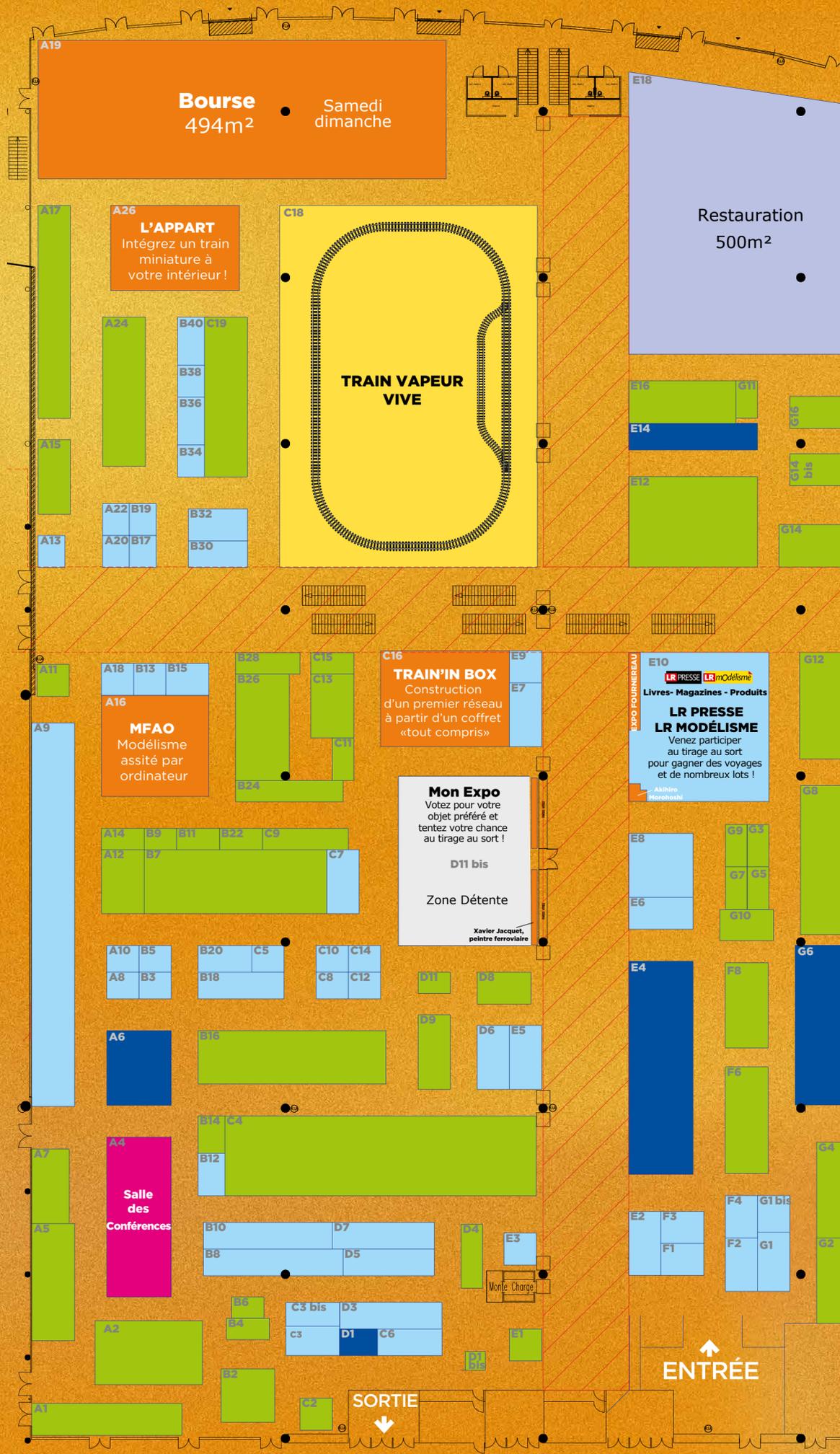
long de votre visite. photos, coups de coeur, tout au et d'échanger avec vos amis vos événements, conférences à venir, d'être informé en temps réel des devant lesquels vous vous trouvez, en temps réel, par géolocalisation, Elle vous permettra de découvrir smartphone (Imagina Connect), télécharger gratuitement sur votre Pour mieux visiter TRAINSMANIA, une application est disponible, à



# EXPOSANTS PROFESSIONNELS

- AD Trains Models **A10**
- AMF 87-Railcolor **D5** (kits de matériel roulant H0, accessoires, peintures...)
- Ankersmit **E9**
- Arboris Miniature **B20** (arbres et végétation)
- Architecture et Passion **B32** (kits de bâtiments en carton découpé au laser, N, H0 et O)
- Argueyrolles Parcollet **B3**
- Art Décors Miniatures **B15**
- Artitec **F4** (matériel roulant et décor ferroviaire)
- Aubertrain **C8** (matériel roulant à voie étroite et décor en H0 et O)
- Au pays des LED **B5**
- AVT Products **C12** (décor et modules sonores)
- Bâtiments et Constructions Ferroviaires **A8** (matériel roulant à voie étroite et décor en N, H0 et O)
- Boutique Train **B30** (détaillant : Sprog...)
- Chrezo **B40** (détaillant spécialisé échelle Zéro)
- Cités Miniatures **B38** (kits de bâtiments en carton découpé au laser, N, H0 et O)
- Colle 21 **B36**
- Dali & Co **F3** (détaillant spécialisé américain et autre)
- Decapod **E6** (matériel roulant et décor ferroviaire)
- Filisur **C6** (détaillant spécialisé Suisse et autre)
- Fleischmann **E8**
- Freelabster **A16** (mutualisation de ressources pour l'impression 3D)
- Fulgurex **G1** (fabricant « haut de gamme »)
- Hainaut Modélisme **B8** (détaillant)
- Imagina Connect **E3** (application mobile)
- IPROD-H0 **B34** (châssis adaptables, moteurs d'aiguilles...)
- Jacques Vernay **D7** (détaillant, livres...)
- La Patine des Trains **A22**
- La Vie du Rail **F1** (Éditeur)

- Lematec **G1 bis** (fabricant « haut de gamme »)
- Librairie ferroviaire **B17**
- Loisirs Scientific **D3**
- LR Presse (Éditeur) **E10**
- LR Modélisme (Produits pour le modélisme) **E10**
- Madame Benichou **C7**
- Maketis **C3 bis** (détaillant)
- Micro-Modèle Le Train Magique **B10** (détaillant, matériaux, outillages...)
- Microrama **C14** (décor, arbres, végétation...)
- MJ Model **B13** (détaillant)
- Mod.Graph **E7** (distributeur marques PG Mini, Albion Alloys, Kolibri)
- Multirex **E5** (outillage)
- Peco **E7** (fabricant, voie, commandes, matériel roulant et accessoires)
- Pierre Dominique **A9** (détaillant neuf et occasion)
- R37 **B19** (fabricant, matériel roulant H0 et O)
- REE Modèles **F2** (fabricant)
- Raily (logiciel) **E10**
- Roco **E8** (matériel roulant)
- SAS DRIM 3D **C3** (impression 3D, accessoires ferroviaires)
- SMD Productions **C10** (kits matériel roulant H0 et accessoires)
- T2M **E2** (importateur Piko, Falter,...)
- Tchoutchou **A20** (décalcomanies, véhicules routiers et accessoires)
- Tchoutchou modélisme **B18** (détaillant)
- Topsolid **A18** (logiciel de dessin 3D)
- Train Miniature magazine (Éditeur) **B12**
- Trains 160 **A13** (détaillant et fabricant échelle N)
- Trains d'Antan **C5** (fabricant matériel roulant à voie étroite H0, O)
- SAI **D6** (fabricant véhicules routiers et décor H0, importateur matériel roulant)
- ZIMO **E8** (créé et produit des systèmes et des décodeurs numériques)



# PROGRAMME DES CONFÉRENCES

VENDREDI 28 AVRIL	SAMEDI 29 AVRIL	DIMANCHE 30 AVRIL
13h00 - 13h45 LE MODÉLISME FERROVIAIRE, UN LOISIR MODERNE, CRÉATIF, OUVERT À TOUS par Christian FOURNEREAU	10h30 - 11h15 ARDUINO POUR LE TRAIN MINIATURE par Christian BEZANGER	10h30 - 11h15 PLUS PETIT QUE LE JARDIN DE MA GRAND-MÈRE ET PLUS GRAND QUE LE MOUCHOIR DE MON GRAND-PÈRE par François FONTANA
14h00 - 14h45 LA CONCEPTION D'UN MODÈLE INDUSTRIEL par Benoit DELAHAYE	11h30 - 12h15 LES WAGONS USA 1918, OU LA GENÈSE AMÉRICAINE DES TP - 1918-1921 par Daniel VAUVILLIER	11h30 - 12h15 LES CHEMINS DE FER TOURISTIQUES EN FRANCE ET EN EUROPE par Maurice TESTUT
15h00 - 15h45 LA COMMANDE NUMÉRIQUE DES TRAINS MINIATURES par Eric LIMOUSIN	13h00 - 13h45 LE "MFAO" OU MODÉLISME FERROVIAIRE ASSISTÉ PAR ORDINATEUR par François FOUGER	13h00 - 13h45 TRAIN CONTROLLER, UN LOGICIEL DE COMMANDE DU RÉSEAU par Renaud YVER
16h00 - 16h45 COMMENT SE CONÇOIT UN NUMÉRO DE LOCO-REVUE ? par Yann BAUDE	14h00 - 14h45 LA CONSTRUCTION D'UN RÉSEAU : PREMIÈRES NOTIONS par Yann BAUDE	14h00 - 14h45 INTEROPÉRABILITÉ FRANCO-BELGE par Xavier JACQUET
17h00 - 17h45 L'ART DU DÉCOR FERROVIAIRE par Xavier JACQUET	15h00 - 15h45 LA RECONSTITUTION DES GARES DE LA COMPAGNIE DU NORD APRES LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE par Aurélien PREVOT	15h00 - 15h45 POURQUOI PRATIQUER L'ÉCHELLE N EN MODÉLISME ? par Vincent BURGUN
	16h00 - 16h45 LA CONSERVATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE par Luc FOURNIER	16h00 - 16h45 COLLECTIONNER DES TRAINS EN HO par François ROBEIN
	17h00 - 17h45 MAURIENNE : LA GENÈSE D'UN GRAND RÉSEAU DE CLUB par Jean CUYNET	17h00 - 17h45 BIEN DÉBUTER EN MODÉLISME FERROVIAIRE par Bruno DEMAÏTER

SALLE A4

# LES RÉSEAUX

- 57 bis, rue Eiffefe **G14 bis**
- Atmafer **G11**
- Berland River Bear Creek **D11**
- Bellefonte Local Railroad **C15**
- Bouillièrre, vicinal belge **A14**
- Breizh Armor **D8**
- Bretzelburg **C11**
- Briqueterie des Flandres **B22**
- Cairngorms Road **D1 bis**
- Consolidated Nickel Mines Co **A15**
- Cuberdon **C2**
- Cussec SA **A12**
- Diorama Marin **A11**
- Gare de Castelnaudary **A1**
- Hauts de France (Les) **B28**
- Hortillonages d'Amiens (Les) **B6**
- Jean-Ville, un village français **G16**
- Jura Forest Railway **A36**
- Klützig **A26**
- La Choucrouterie **G3**
- La gare de Jussey **G8**
- La gare de Mélange **D4** (les chemins de fer en 1900)
- La gare de Monthermé **A7**
- La Grotte Champi **B9**
- La Maurienne **A5**
- La Saf'ate **A26**
- La Sombre del Volcan **E1**
- La Zafra **G10**
- Lebagout **B4**
- L'Aubraie **G9**
- L'envers du décor **F6**
- Les Croisées de l'Étroit : projet collaboratif né sur le forum Voie Libre **E12**
- Ligne des Cévennes **G4**
- Marle-Moncornet **B24**
- Mers-les-Bains **G2**
- Métrique Provençal **B11**
- Modules 3000 **G12**
- Modules 4000 **B7**
- Modulo Zéro **A24**
- Roots Of Motive Power **D9**
- Objectif lune (Tintin) **E10**
- Paris à la mer, projet collaboratif, né sur le forum LR **A17**
- Passion Ilm **B16**
- Pempoul **F8**
- Lewin Leski-Bozepole Mazurskie (Pologne) **G14**
- Port de Kergroise **A2**
- Porto Flavia **E12**
- Red Hook Bay **G5**
- Réseaux « vintage » **E16**
- Roquaigras-Villon **A12**
- Saint-Georges-Langeac **C9**
- Section de ligne en Bourgogne **C19**
- Surava dans l'Albula Suisse **G7**
- Soucheres-Les-Bains **C13**
- Thanasse-Cabusart Gare **C4**
- Tintelleries (Boulogne/Mer) **B26**
- Tussen Klei en Leuzze **B2**
- Tombroekstraat **B14**

# LES ASSOCIATIONS

- AFAN (Association française des Amis du N) **G6**
- AMFI (Association des modélistes ferroviaires indépendants) **A6**
- APPMF (Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers ferroviaires) **E14**
- Association des Cartophiles amateurs de Chemin de Fer **E14**
- Cercle historique du rail français **E14**
- FFMF (Fédération Française de Modélisme Ferroviaire) **E4**
- FACS (Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires) **D1**
- CMCF (Centre de la Mine et du Chemin de Fer) **C16**

# LES ANIMATIONS

- L'exposition FOURNEREAU **E10**
- L'exposition Akihiro Morohoshi **E10**
- Le DÉFI TRAIN'IN BOX **C16**
- La MFAO (Modélisme assisté par ordinateur) **A16**
- L'APPART **A26**
- MON EXPO **D11 bis**

