UN FANTÔME QUI A HANTÉ LES LIGNES DE L'OUEST

LA SNCF/CFD 060 GA 1 / CC 80000 DANS TOUS SES ÉTATS

MISTRAL TRAIN MODELS

UNE TENTATIVE D'INNOVATIO N PAR RENAULT DÈS 1959

DOUBLE TURBINE À GAZ RATEAU À 6 ÉTAGES ET DEUX GÉNÉRATEURS DE GAZ PESCARA À PISTONS LIBRES. UNE PUISSANCE DE 2.400CH, INÉGALÉE À L'ÉPOQUE, AVEC UNE VITESSE DE 128KM/H POUR UNE MASSE DE 120T. AUTRE INNOVATION POUR L'ÉPOQUE, LES FAÇADES D'EXTRÉMITÉS SONT ENTIÈREMENT EN PLASTIQUE MOULÉ

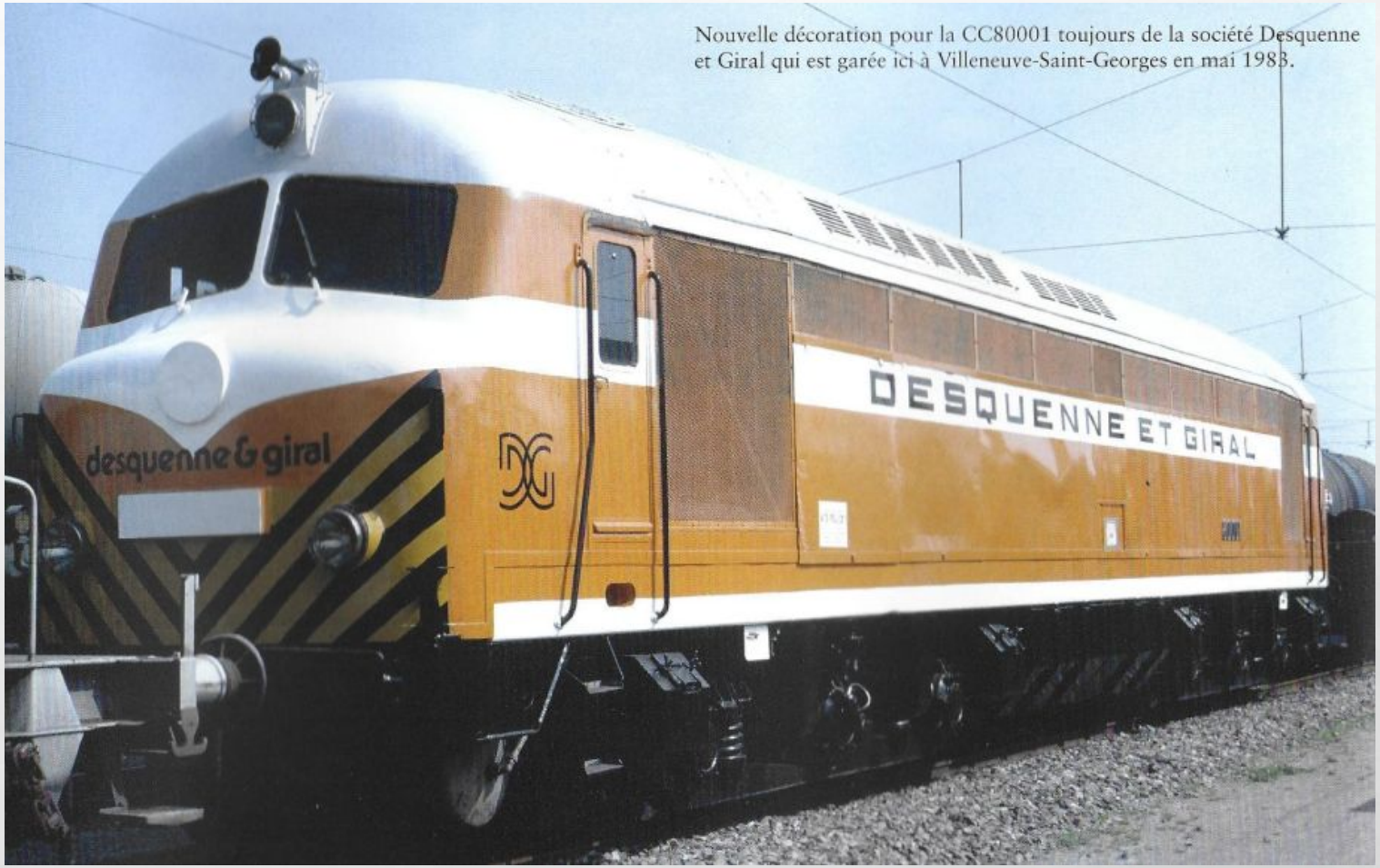
LA 060 GA 1 DEVIENT CC 80001

- EN 1966, LES CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX (CFD) RACHÈTENT LES DEUX MACHINES POUR LES ÉQUIPER CHACUNE DE DEUX MOTEURS SEMT-PIELSTICK DE 1.400 CH, SOIT UNE PUISSANCE TOTALE DE 2.800 CH ET D'UNE TRANSMISSION HYDROMÉCANIQUE ASYNCHRO. LA 060 GA 2 EST DÉMONTÉE, ALORS QUE LA 060 GA 1, EST RENUMÉROTÉE CC 80001 ET REÇOIT UNE LIVRÉE BLEU FONCÉ AVEC UNE LARGE CEINTURE BLANCHE À MI-HAUTEUR DE CAISSE. ELLE EST LOUÉE EN 1967 À LA SNCF, QUI L'AFFECTE AU DÉPÔT DE CAEN POUR ASSURER LES TRAINS VOYAGEURS SUR LA LIGNE PARIS-CAEN-CHERBOURG, PUIS PARIS-ARGENTAN-GRANVILLE JUSQU'EN 1977.

UNE SECONDE VIE AU SERVICE DES TRAINS DE TRAVAUX DES LGV

EN 1968 LA CC 80001 EST ACHETÉE PAR LA SOCIÉTÉ DESQUENNE & GIRAL QUI A BESOIN D'UNE MACHINE DE PUISSANCE POUR SES TRAINS DE TRAVAUX SUR LES LGV. « BELPHÉGOR » DEVIENT « LUCIE » ET PORTE SA TROISIÈME LIVRÉE, QUI NE SERA PAS LA DERNIÈRE ...

LUCIE PREND SES DERNIERS ATOURS



Nouvelle décoration pour la CC80001 toujours de la société Desquenne et Giral qui est garée ici à Villeneuve-Saint-Georges en mai 1983.

- EN 1983, ELLE REÇOIT UNE NOUVELLE LIVRÉE TRÈS SEYANTE QUI LA DÉCORERA JUSQU'EN 1985, DATE À LAQUELLE RENAULT LA RACHÈTE POUR LA SAUVEGARDER DANS LE CADRE DE SON FUTUR MUSÉE FERROVIAIRE. ELLE EST ABRITÉE DEPUIS 1993 À L'USINE RENAULT DE FLINS AUX CÔTÉS D'UN AUTORAIL « PANORAMIQUE » QUE NOUS AVONS EU LE PLAISIR DE REPRODUIRE VOILÀ QUELQUES ANNÉES.